



The MM10 assembly kit contains all the necessary parts for the assembly of a combined gear. The complete transmission is formed by several transmissions through different types of gears and in which only a manual force takes part. The material is supplied placed and protected in a box for transport along with the necessary tools for its use.

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

c. A continuación se prepara el tornillo sin fin para ser introducido en su cavidad. Para ello se coloca el rodamiento la junta de separación y el anillo elástico para que estas piezas queden permanentemente en su sitio.



El rodamiento se coloca con el manguito y el aro de impacto correspondiente para su dimensión.




15

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

Tras este se coloca la junta de separación y finalmente el anillo elástico por medio de alicates para anillos elásticos.




Una vez que el tornillo sin fin este preparado para su montaje con la ayuda de los aros de impacto se coloca este en su cavidad.



16

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

d. Finalmente se coloca el otro rodamiento donde va apoyado el eje de la corona y la tapa.



Este rodamiento se puede colocar una vez se haya montado el tornillo sin fin o también previamente, porque en este caso no influye para el resultado.

17

The user manual clearly shows and with a large number of images, the entire process to be followed for the operation of the equipment.

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

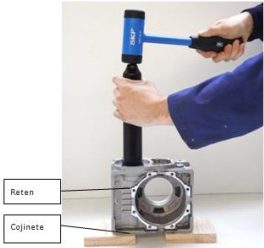
**5.2. PROCESO DE MONTAJE**

1. En primer lugar se monta la unidad R, es decir, el mecanismo de engrane entre la corona y el tornillo sin fin.

a. Para ello en primer lugar se coloca en el cuerpo del cojinete donde ira apoyado el tornillo sin fin. Para realizar operación se utiliza el list de martillo, manguito y aros de impacto. Por ello se decide la dimensión del aro de impacto, esta viene seleccionada por la enumeración del rodamiento.

De la misma manera se coloca el reten. El reten en este caso no tiene una enumeración específica, por lo que para elegir el aro de impacto se tiene en cuenta el radio exterior del reten.

Una vez que se elijan los diferentes aros de impacto, se limpian las dos superficies de contacto y se engrasan para que estos deslicen uno respecto al otro de la mejor manera posible. Se coloca el reten o el rodamiento de manera concéntrica al agujero donde vaya a ir alojado y se le aplica golpes repetidamente hasta que estos encuentren su ubicación natural.




12

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

Se intuye que ya que el rodamiento se coloca más profundo en la cavidad, es este el que se coloca en primer lugar y después el reten.

b. Posteriormente se coloca el rodamiento donde se apoya el eje de la corona. Para ello se sigue el mismo procedimiento, es decir, se mira la enumeración del rodamiento y dependiendo de este se elige en el aro de impacto y el manguito.





Una vez se coloca el rodamiento, se coloca la corona. Para ayudarnos a meter la corona en la cavidad del rodamiento previamente introducido, donde apoyado el eje de la corona, se debe limpiar y engrasar. El proceso de limpieza y engrase se debe realizar en todo momento en el que se vayan a utilizar los aros de impacto y los manguitos, ya que de no ser así se podrían romper las piezas.

La corona debe quedar perfectamente alineada con la cavidad donde ira alojada el tornillo sin fin. Si no se alinea perfectamente a la hora de meter el tornillo sin fin se atascaran ambas piezas y podrían romperse o dañarse gravemente alguna de ellas.

13

**DIKOIN**  
MM10 - ENGRANAJE COMBINADO

14

The user manual clearly shows and with a large number of images, the entire process to be followed for the operation of the equipment.

**LEARNING OBJECTIVES**

The experimnt contains the necessary instructions for the assembly and disassembly of both devices, in addition to the necessary guidelines to carry out the maintenance and reparation of them.

**CHARACTERISTICS**

Technical characteristics of the combined gear:

- Torque: 190 Nm
- Power range: 0,04Kw – 75Kw
- Reduction relations: 7-10000
- Output configuration
- Splined hollow shaft
- Output shaft
- Torque limiter option
- Input configuration: male input shaft