



AD 01.1 - BANCO DE AERODINÁMICA (pag. D - 1)



FL 07.1 - VENTILADOR AXIAL (pag. D - 1)



FL 07.2 - VENTILADOR CENTRÍFUGO (pag. D - 1)

**AD 01.1 - BANCO DE AERODINÁMICA**


El banco de aerodinámica está diseñado para la realización de una gran variedad de experiencias en el campo de la mecánica de fluidos, utilizando para ello una corriente controlada de aire.

Cuenta con un variador de frecuencia, que regula la velocidad de giro del ventilador, y por tanto, el caudal de aire en la zona de ensayos.

El banco cuenta con un sistema de conexiones rápidas, que facilita y agiliza la instalación de los diferentes equipos de trabajo.

**ACCESORIOS INCLUIDOS**

- Aparato para el estudio de la ecuación de Bernoulli.
- Aparato para el estudio de flujo en codo.
- Manómetro multitubo.
- Aparato para el estudio de la capa límite.
- Aparato para el estudio del coeficiente de arrastre.
- Cilindro Ø50mm.
- Cilindro Ø50mm, con toma de presión radial.
- Esfera de Ø50mm.
- Perfil naca con 14 tomas de presión.
- Salida por una tobera para el estudio del chorro.

**FL 07.1 - VENTILADOR AXIAL**


Este equipo ha sido desarrollado para el estudio de las características de un ventilador axial, realizando una amplia de prácticas y experiencias.

El equipo dispone de un display digital de revoluciones que nos permite conocer la velocidad de trabajo del ventilador en todo momento de una manera sencilla. Esta velocidad es regulada mediante el mando de control dispuesto.

De la misma manera los transductores de presión nos devuelven la presión de trabajo en cada toma objeto de estudio a través de sus displays digitales, dinamizando así la experiencia práctica.

Las tomas de presión son obturadas para evitar fugas que distorsionen las lecturas tomadas.

Además de emplear la regulación de velocidad para modificar el caudal de trabajo el equipo

**FL 07.2 - VENTILADOR CENTRÍFUGO**


Este equipo ha sido desarrollado para el estudio de las características de un ventilador centrífugo, mediante la realización de una amplia gama de prácticas y experiencias.

Un tubo de pitot permite la medida de la velocidad del aire en cualquier punto diametral del tubo, midiendo la posición del mismo a través de un visor digital.

Los manómetros verticales e inclinado permiten una correcta lectura de las presiones.

El equipo es suministrado con 2 rodets diferentes (álabes inclinados hacia adelante y hacia atrás), que se pueden intercambiar de una forma muy sencilla. Mediante un mando de 3 posiciones controlamos el sentido de giro del motor.

El variador de frecuencia permite la variación de la velocidad de giro, mientras observamos la potencia eléctrica consumida en un vatímetro.

Mediante una tapa cónica en la salida de aire podemos provocar una pérdida de carga regulable, y estudiar los puntos de funcionamiento del ventilador.